



CUNEO INFORMA

Newsletter informativa a cura di CNA CUNEO: Via Cuneo 52/I Borgo San Dalmazzo Tel. 0171/265536

CNA CUNEO

Segr. Provinciale:

BORGO SAN DALMAZZO
Via Cuneo 52/I
Tel. 0171.265536 Fax 0171.268261

Uffici territoriali:

MONDOVI'
Via P. Del Vecchio 10

ALBA - BRA
Corso Piave 8 - Alba
Tel. 0173/34503 fax 0173/363826

SAVIGLIANO
Via Torino 90
Tel e Fax 0172/33632

SOMMARIO

Italie à Table in Costa Azzurra undici giorni dedicati all'eccellenza italiana

Fatturazione elettronica: dall'Europa deroga all'Italia: serve semestre di sperimentazione e proroga per i carburanti

Edilizia: con la cessione del credito d'imposta una spinta potente alla ripartenza dell'economia

Sistri: un salasso costato alle imprese 200 milioni di euro

In assenza di autorizzazione per le cisterne di carburante ad uso privato non decade il rimborso delle accise

La peridurolisi contro il mal di schiena cronico

Italie à Table in Costa Azzurra undici giorni dedicati all'eccellenza italiana

Per sottolineare la festa della Repubblica italiana, la Costa Azzurra accoglierà per tre fine settimana di 3-4 giorni Italie à Table, evento dell'enogastronomia e dell'arte della tavola, un must per gli amanti del vino, della gastronomia italiana e per gli appassionati dell'arte del vivere all'italiana.

- da giovedì 24 a domenica 27 maggio a San Raphaël.

Visto il successo delle scorse edizioni a Nizza ed Antibes, quest'anno il Salone prenderà luogo in una terza città turistica della Costa Azzurra, San Raphaël, che ospiterà in concomitanza del Salone il torneo nazionale di nuoto francese.

- da giovedì 31 maggio al 3 giugno ad Antibes.

Dopo il successo riscontrato l'anno scorso, l'evento ritorna per una terza edizione, sempre sul port Vauban, secondo porto turistico d'Europa, in concomitanza con la 23a edizione del prestigioso evento velistico "Les Voiles d'Antibes".

- da venerdì 8 a domenica 10 giugno a Nizza.

Per la sua 14a edizione il salone ritorna a Nizza, sede di numerosi alberghi e ristoranti serviti direttamente da produttori italiani. L'Italie à Table si svolgerà nel pieno centro della città.

Il costo degli Stands pre-allestiti* sono a partire di 750€.

Grazie alla presenza della clientela non soltanto europea ma anche extraeuropea (proveniente da Russia, Cina, Stati Uniti, Giappone, Brasile, India e Medio Oriente) e al tessuto economico della Costa Azzurra, dinamizzato dalla presenza di numerose aziende agroalimentari, "L'Italie à Table offre alle imprese italiane di qualità non soltanto l'occasione per vendere i loro prodotti, ma anche per realizzare veri studi di mercato, presso i visitatori francesi e internazionali, e per incontrare gli operatori locali di setto-



L'ITALIE à TABLE
Evento commerciale della gastronomia italiana e dell'arte della tavola sulla Costa Azzurra

14ª EDIZIONE

Saint-Raphaël, Promenade de Lattre de Tassigny - Esplanade Delayan
24-27 maggio 2018

Antibes, Port Vauban
31 maggio-3 giugno 2018

Nice, Promenade des Anglais
8-10 giugno 2018

re", come ha rilevato Ferruccio Dardanella durante la sua presidenza di Unioncamere.

Con l'ingresso gratuito e un ricco programma per accogliere i più di 60.000 visitatori attesi: degustazioni, conferenze, presentazioni alla stampa, attività per i bambini, showcooking...

Per prendere parte all'evento, le imprese sono invitate a compilare i moduli d'iscrizione, scaricabili sul seguente link, e inviateli tramite mail:

[http://www.italieatable.fr/index.php?](http://www.italieatable.fr/index.php?op-)

[tion=com_content&view=article&id=119&Itemid=327&lang=it](http://www.italieatable.fr/index.php?op-tion=com_content&view=article&id=119&Itemid=327&lang=it)

le imprese dovranno anche allegare la copia della visura camerale, la documentazione sulla vostra attività (foto dei vostri laboratori e/o dell'atelier di lavorazione), prodotti che si intende presentare al Salone (brochure, foto degli stand, foto dei prodotti).

La partecipazione sarà perfezionata solo nel momento in cui i moduli d'iscrizione saranno completi e i pagamenti pervenuti.

www.italieatable.fr

Al fine di un migliore accompagnamento da parte della Camera di Commercio italiana di Nizza e Costa Azzurra le imprese potranno segnalare al momento dell'iscrizione, le specifiche esigenze per quanto riguarda le prestazioni e attrezzature supplementari a pagamento o altro tipo di servizi (potenza elettrica superiore a 750 watts; posto di parcheggio; presa elettrica per il camion frigo; noleggio mobili o materiale, come tavolo, sedia, vetrina frigo, lavandino; alloggio; traduzioni, procedura di pagamento delle accise...).

Per ulteriori info: Ilma ZANIN
Chambre de Commerce Italienne
Nice, Sophia Antipolis, Côte d'Azur
14, Boulevard Carabacel - 06000
Nice FRANCE
ilma@ccinice.org
www.ccinice.org
www.amourchocolat.fr
www.italieatable.fr
Tél: 00 33 (0)6 29 85 05 41

Fatturazione elettronica: dall'Europa deroga all'Italia: serve semestre di sperimentazione e proroga per i carburanti

L'Unione Europea ha concesso all'Italia una deroga alla direttiva sull'Iva autorizzando la fatturazione elettronica obbligatoria dal 1° luglio 2018 al 31 dicembre 2021.

Come riporta la Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (serie L99 del 19 aprile) si stabilisce una autorizzazione temporanea la cui eventuale proroga sarà subordinata a tre condizioni:

- 1) che sia stato efficace il contrasto all'evasione Iva;
- 2) che si sia ottenuta una semplificazione nella riscossione delle imposte;
- 3) che il tutto non abbia comportato nessun aumento degli oneri amministrativi sulle imprese.

Le condizioni poste dall'Europa rafforzano e confermano – implicitamente – le due richieste avanzate da CNA cioè la necessità del rinvio della partenza e di un congruo periodo di sperimentazione.

È evidente infatti che per le imprese la fatturazione elettronica obbligatoria costringe a sostenere nuovi costi e a mettere in atto sforzi organizzativi ingenti che non possono rischiare di essere vanificati dopo tre anni.

Oggi è ancora più importante che l'avvio dell'obbligo avvenga solamente quando avremo la relativa sicurezza che tutto possa funzionare regolarmente.

È altrettanto fondamentale che l'obbligo anticipato alla fatturazione elettronica della cessione di carburante, che dovrebbe partire dal 1° luglio, venga rinviato di un semestre, per avere l'avvio simultaneo del progetto per tutti i soggetti.

NEWS



Vicino a te anche su **facebook**

Per essere sempre aggiornato
CLICCA "MI PIACE"
www.facebook.com/cnacuneo

CERCACI ANCHE SU:



RICAMBIEREMO LA TUA AMICIZIA!

Va inoltre previsto un semestre di sperimentazione nel quale dovrà essere consentito il doppio regime di fatturazione, su carta e digitale.

Si deve evitare, lo ribadiamo, che tutto si trasformi in un aumento degli oneri e dei costi amministrativi a carico delle imprese.

Edilizia: con la cessione del credito d'imposta una spinta potente alla ripartenza dell'economia

Riqualficazione e recupero degli edifici rappresentano oggi il motore principale del mercato delle costruzioni. Percorrere con decisione questa strada significa non solo invertire la tendenza negativa degli ultimi anni ma porre le basi di un nuovo sviluppo.

Le costruzioni sono da sempre il driver più importante per la domanda interna. Un euro investito in edilizia produce tre euro di Pil.

Con gli incentivi del piano Ecobonus per la ristrutturazione energetica e del piano Sismabonus per gli adeguamenti antisismici abbiamo a disposizione due strumenti ad altissimo impatto economico.

Quasi un milione di condomini sono stati costruiti negli anni del boom economico prima della normativa antisismica e senza nessuna attenzione agli aspetti energetici.

Dal 1998 al 2016 le misure di incentivazione fiscale per il recupero edilizio e la riqualificazione energetica hanno messo in moto investimenti per 237 miliardi di euro. Oltre la metà delle famiglie italiane si è mossa.

Ora la sfida è offrire questa possibilità a un milione di condomini con il meccanismo della cessione del credito di imposta.

È qui che si può spiccare il salto di qualità per qualificare e mettere in sicurezza il patrimonio immobiliare italiano e per imprimere una spinta potente alla ripartenza dell'economia.

Sistri: un salasso costato alle imprese 200 milioni di euro

Duecento milioni di euro.

A tanto ammontano le risorse sottratte alle imprese per pagare un servizio obsoleto, non funzionante, mai divenuto effettivamente operativo quale il Sistri, il sistema di tracciamento dei rifiuti pericolosi.

Imprese che, però, entro oggi dovranno ancora una volta costringersi a questo salasso. Anche per quest'anno, infatti, la Legge di Bilancio ha adottato una paradossale proroga a metà: ha sospeso l'operatività del sistema, ma ha lasciato in vita l'obbligo di iscrizione e il pagamento di un servizio ufficialmente non operativo.

A questo punto CNA auspica che vengano superate in via definitiva le logiche fondamentalmente errate del Sistri e offerta alle imprese una tracciabilità tutta nuova e adeguata alle reali esigenze del Paese.

In assenza di autorizzazione per le cisterne di carburante ad uso privato non decade il rimborso delle accise

In tema di ipotesi di mancato riconoscimento dell'agevolazione del rimborso delle accise in caso di distributore privato privo di autorizzazione amministrativa, era stato inoltrato da Cna un'apposita consulenza giuridica alla Direzione Centrale delle Dogane.

In tale documento, Cna sosteneva che, la mancanza della prescritta autorizzazione comunale deve qualificarsi come una inadempienza da sanare con l'irrogazione di sanzioni amministrative pecuniarie ma non può comportare, in assenza di una norma di rango primario o secondario, la perdita di un beneficio fiscale accordato alle imprese di autotrasporto per il gasolio consumato.

L'agenzia delle dogane, ha dato ragione alla CNA Fita stabilendo che: "... l'assenza del richiamato titolo autorizzatorio di competenza dell'autorità amministrativa non produca di per sé la decadenza del beneficio fiscale ed il conseguente recupero dell'imposta qualora essa non influenzi la realizza-

zione delle condizioni di consumo prescritte per poter fruire dell'aliquota ridotta di accisa.

La citata prassi dell'Agenzia delle Dogane, dopo un'analisi giuridica in linea con quanto sostenuto dalla CNA, "acclara" che la mancata autorizzazione amministrativa all'installazione della "cisternetta" non pregiudica il diritto al rimborso o alla compensazione del credito sulle accise assolate, il quale deve essere legato esclusivamente all'effettivo consumo del carburante.

La circolare del 28 Marzo 2018, esplicita le condizioni per usufruire dell'agevolazione sul gasolio per autotrazione, che devono ricorrere congiuntamente le seguenti circostanze:

- Indicazione nella dichiarazione trimestrale di rimborso del possesso dell'impianto di distribuzione per uso privato, non soggetto a denuncia ex art.25 del TUA, mediante compilazione del Quadro B (capacità pari o inferiore a 10 metri cubi; se superiore si deve denunciare l'esercizio all'ufficio tecnico di finanza competente)
- Gestione dell'impianto di distribuzione carburante nei termini fissati dalla legge regionale per l'utilizzo ad uso privato che consenta comunque la ricostruzione dei consumi da ammettere ad agevolazione
- Adempimento integrale degli obblighi tributari a tutela del corretto impiego del gasolio nella destinazione d'uso agevolata

La nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli evidenzia infine che verranno segnalate eventuali irregolarità amministrative riscontrate in materia di installazione e gestione del distributore privato di carburanti.



La peridurolisi contro il mal di schiena cronico

Si chiama peridurolisi ed è una metodica per il trattamento e la cura della lombalgia cronica, che si aggiunge alla radiofrequenza praticata da tempo presso il servizio di Terapia del Dolore dell'ospedale di Savigliano.

OGGI RISPARMIA DI PIU'!

CNA ServiziPiù
I nostri **vantaggi e sconti esclusivi** su oltre 20 servizi e prodotti dedicati a te e alla tua impresa Registro su
www.serviziplus.cna.it

Auto e Veicoli commerciali: Con Citroen e CNA un grande risparmio sull'acquisto di auto e furgoni: opportunità imperdibili per la mobilità tua e della tua azienda con sconti fino al 28% su tutta la gamma di auto e veicoli commerciali Citroen. Visita il Concessionario Citroen più vicino tra quelli aderenti e scopri tutte le novità dedicate ai Soci CNA.

E in più, risparmio e qualità anche su farmacie, terme, noleggio auto e furgoni, assicurazioni, villaggi turistici, rassegna stampa quotidiana on line, abbonamenti a riviste e tanto altro ancora.

La peridurolisi consente di trattare il dolore cronico che colpisce i pazienti sottoposti una o più volte a interventi chirurgici sul rachide lombare (la parte bassa della schiena) e, soprattutto, rappresenta una reale alternativa terapeutica al re-intervento chirurgico stesso. Tale tecnica può trovare indicazioni anche in altre situazioni di dolore lombare.

Dario Giaime è responsabile della Terapia del dolore di Savigliano: "La metodica - spiega - consiste nel creare un accesso dalla parte bassa della schiena per introdurre un catetere epidurale dedicato, successivamente fatto risalire a livello lombare per trattare le zone scelte come obiettivo: è indispensabile il controllo radioscopico e contrastografico per controllare la progressione del catetere e verificare la presenza di anomalie o ostacoli mediante iniezione selettiva di mezzo di contrasto".

La peridurolisi farmacologica può essere integrata con l'applicazione della radiofrequenza sulle radici spinali utilizzando una specifica apparecchiatura. Esistono numerose varianti di esecuzione riguardo ai farmaci, al numero di iniezioni e alla possibilità o meno di una contemporanea iniezione diretta nella radice attraverso un altro accesso alla colonna vertebrale.

La procedura si esegue in regime di day hospital in sala operatoria dedicata. Il paziente rimane in osservazione alcune ore, quindi è dimesso a domicilio mentre dal giorno successivo alla procedura può riprendere le sue normali attività.

La procedura ha fornito importanti riscontri in termini di sollievo del dolore nei pazienti trattati nel corso del 2017: alcuni di loro hanno evitato l'intervento chirurgico, altri hanno sospeso la terapia farmacologica, mentre in alcuni casi c'è stata la ripresa della normale attività quotidiana con positive ripercussioni economiche e sociali.