



# CUNEO INFORMA

Newsletter informativa a cura di CNA CUNEO: Via Cuneo 52/I Borgo San Dalmazzo Tel. 0171/265536

## CNA CUNEO

### Segr. Provinciale:

BORGO SAN DALMAZZO  
Via Cuneo 52/I  
Tel. 0171.265536 Fax 0171.268261

### Uffici territoriali:

MONDOVI'  
Via P. DelVecchio 10

SALUZZO  
C.so Roma 20  
Tel. 0175/240144 - Fax 0175/475758

ALBA - BRA  
Corso Piave 8 - Alba  
Tel. 0173/34503 fax 0173/363826

SAVIGLIANO  
Via Torino 90  
Tel e Fax 0172/33632

FOSSANO  
Via S. Giuseppe 46  
Tel 0172/635052 - Fax 0172/631744

## SOMMARIO

Benessere in oncologia:  
si parte con la specializzazione degli operatori

Sistri nuova proroga al  
2018

Meccatronica: rinviato  
il termine per la  
regolarizzazione

Calendario dei divieti  
di circolazione dei  
Trasporti



Comitato Coordinamento Confederazioni Artigiane Piemonte

col patrocinio di



In collaborazione con



## Benessere in oncologia: si parte con la specializzazione degli operatori

Giovedì 11 gennaio alle 11 nella sala Viglione del Consiglio Regionale - via Alfieri 15, Torino - si svolgerà un incontro sull'argomento organizzato dal Comitato di Coordinamento delle Confederazioni Artigiane Piemonte con il patrocinio della Presidenza del Consiglio Regionale del Piemonte e in collaborazione con la Rete Oncologica del Piemonte e Valle d'Aosta.

L'iniziativa rappresenta il lancio dei corsi di formazione specialistici su "estetica e acconciatura in oncologia" che, su richiesta del Comitato, la Regione Piemonte è pronta ad avviare nelle prossime settimane.

Il Comitato unitario, infatti, aveva già affrontato l'argomento durante il convegno "Benessere in oncologia, una sfida da cogliere", organizzato nell'ottobre del 2016: quello fu il primo passo di un percorso che sta per scrivere un nuovo importante capitolo.

L'incontro di giovedì 11 gennaio, tuttavia, sarà anche l'occasione per fare il punto su un aspetto specifico quale quello del rapporto tra estetica e oncologia, terreno di interessanti collaborazioni nell'interesse

dei pazienti, del mondo sanitario e degli operatori del settore estetico e dell'acconciatura. Oltre l'avvio dei corsi, l'incontro rappresenta l'avvio della partnership con la rete oncologica da parte di operatori e operatrici del settore associati alle confederazioni artigiane e l'occasione per ascoltare la voce di professionisti e professioniste che hanno deciso percorrere questo nuovo percorso di approfondimento e specializzazione.

L'evento vedrà la partecipazione del Vicepresidente del Consiglio Regionale Nino Boeti, del segretario regionale della CNA Piemonte Filippo Provenzano, del segretario regionale Confartigianato Imprese Piemonte Carlo Napoli, del segretario regionale di Casartigiani Dello Zanzottera, dell'assessore alla formazione professionale della Regione Piemonte Giovanna Pentero, del Direttore del Dipartimento Interaziendale Interregionale della Rete Oncologica di Piemonte e Valle d'Aosta Oscar Bertetto, della presidente regionale Estetiste Confartigianato Imprese Piemonte Stefania Baiolini, della presidente regionale Estetiste CNA Piemonte Monica Percelsi, del presidente re-

gionale Acconciatori Confartigianato Imprese Piemonte Enrico Frea e del presidente regionale CNA Benessere e Sanità Giuseppe Sciarrino.

## Per Sistri nuova proroga al 2018

Con precisione millimetrica è stata approvata anche quest'anno, nella Legge di bilancio 27 dicembre 2017, n. 205 l'ennesima proroga del Sistri al 31 dicembre 2018.

Detta norma detta però anche alcune innovazioni alla disciplina sulla gestione dei rifiuti, relativamente agli adempimenti relativi alle modalità di compilazione e tenuta del registro di carico e scarico e del formulario di trasporto (FIR) che potranno essere effettuati in formato digitale, consentendo, inoltre, la trasmissione della quarta copia del FIR anche mediante posta elettronica certificata.

Il problema è che necessiterà uno specifico atto del Ministero dell'Ambiente per definire le modalità di gestione degli adempimenti: inoltre, il testo pubblicato pare adottare una sorta di "recupero crediti", pur in assenza dell'operatività del Sistri la cui procedura di affidamento al nuovo gestore è sospesa a causa dei ricorsi proposti nelle sedi competenti per la gara gestita da Consip spa.

Fatto sta che dopo otto anni dall'istituzione, caratterizzati da confusione normativa, complicazioni e oneri ingiustificati, il Sistri non funziona e continua a gravare sulle imprese.

## Meccatronica: rinviato il termine per la regolarizzazione

La legge di stabilità 2018 di cui al precedente articolo ha prorogato inoltre di altri cinque anni il termine per la regolarizzazione in meccatronica previsto per le imprese in attivi-

tà abilitate per una sola sezione (meccanica motoristica o elettrauto).

La nuova scadenza per la regolarizzazione e l'iscrizione nella sezione Meccatronica è ora il 4 gennaio 2023.

Così facendo, le imprese che, alla data di entrata in vigore della legge erano iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e sono abilitate alle attività di meccanica e motoristica o a quella di elettrauto possono proseguire le rispettive attività per i dieci anni successivi alla medesima data.

Ovvio lo sconforto di tutti quegli imprenditori che in questi ultimi mesi avevano frequentato i corsi previsti per la messa a regime del sistema normativo; il comma 2-bis dell'art. 3 del testo emanato prevede infatti che il nuovo termine fissato si applichi altresì anche ai fini della regolarizzazione delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate per una o più attività che intendano conseguire l'abilitazione anche per una o entrambe le altre attività coinvolte nella riforma delle qualifiche della meccatronica (Elettrauto, Meccanico motorista).

NEWS





Vicino a te anche su **facebook**

Per essere sempre aggiornato  
CLICCA "MI PIACE"  
[www.facebook.com/cnacuneo](http://www.facebook.com/cnacuneo)

CERCACI ANCHE SU:   

RICAMBIEREMO LA TUA AMICIZIA!

## Calendario dei divieti di circolazione dei Trasporti

E' stato pubblicato il Calendario dei divieti di circolazione fuori dai centri abitati per l'anno 2018 per i veicoli di massa superiore a 7,5 tonnellate. Il calendario 2018 contiene un monte ore com-

Divieti di circolazione anno 2013		Divieti di circolazione anno 2014		Divieti di circolazione anno 2015		Divieti di circolazione anno 2016	
Ore complessive	Ore divieto ricadenti in giorni lavorativi	Ore complessive	Ore divieti ricadenti in giorni lavorativi	Ore complessive	Ore divieti ricadenti in giorni lavorativi	Ore complessive	Ore divieti ricadenti in giorni lavorativi
1.104	208	1.096	177	1.005	120	941	112
Divieti di circolazione anno 2017		Divieti di circolazione anno 2018					
Ore complessive	Ore divieti ricadenti in giorni lavorativi	Ore complessive	Ore divieti ricadenti in giorni lavorativi				
986	131	<b>986</b>	<b>129</b>				

pletivo di divieti analogo a quello stabilito per l'anno 2017.

Dal 1° Gennaio 2018 le giornate di divieto, sono e seguenti:

tazione attestante l'origine e/o la destinazione) l'inizio e la fine del divieto sono, rispettivamente, posticipato e anticipato di 4 ore

- Per i veicoli che circolano in Sardegna provenienti dalla restante parte del territorio nazionale, purché

CALENDARIO DEI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE ANNO 2018							
DALLE ORE 9 ALLE ORE 22:		DALLE ORE 7 ALLE ORE 22:		DALLE ORE 14 ALLE ORE 22:		DALLE ORE 8 ALLE ORE 16:	
• tutte le domeniche dei mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre		• tutte le domeniche dei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre		• 30 Marzo Venerdì		• 30 Giugno Sabato	
Ore 442 (13 x 34)		Ore 270 (15 x 18)		• 3 Agosto Venerdì		• 7 Luglio Sabato	
• 1 Gennaio Lunedì				Ore 16 (8 x 2)		• 14 Luglio Sabato	
• 6 Gennaio Sabato						• 21 Luglio Sabato	
• 2 Aprile Lunedì						• 18 Agosto Sabato	
• 25 Aprile Mercoledì						• 25 Agosto Sabato	
• 1° Maggio Martedì						Ore 48 (8 x 6)	
• 1 Novembre Giovedì							
• 8 Dicembre Sabato							
• 25 Dicembre Martedì							
• 26 Dicembre Mercoledì							
Ore 117 (13 x 9)							
DALLE ORE 8 ALLE ORE 22		DALLE ORE 16 ALLE ORE 22		DALLE ORE 9 ALLE ORE 16		DALLE ORE 9 ALLE ORE 14	
• 2 Giugno Sabato		• 27 Luglio Venerdì		• 31 Marzo Sabato		• 3 Aprile Martedì	
• 28 Luglio Sabato		Ore 6 (6 x 1)		Ore 7 (7 x 1)		• 22 Dicembre Sabato	
• 4 Agosto Sabato						Ore 10 (5 x 2)	
• 11 Agosto Sabato							
• 15 Agosto Mercoledì							
Ore 70 (14 x 5)							

Di seguito si sintetizzano alcune delle regole a cui dovranno attenersi dal 1° Gennaio 2018, ai fini della circolazione, i mezzi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 7,5 t:

- In caso di circolazione del solo trattore stradale, il limite di massa (7,5 ton.) è riferito unicamente alla massa dello stesso. Tale limitazione non sussiste se il trattore circola isolato e sia stato precedentemente sganciato dal semirimorchio in sede di riconsegna per la prosecuzione del trasporto della merce attraverso il sistema intermodale, purché munito di idonea documentazione attestante l'avvenuta riconsegna

- Per i veicoli provenienti dall'estero (muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio e la destinazione del carico) l'inizio del divieto è posticipato di 4 ore. Nel caso la deroga coincida con il periodo di riposo e in presenza di un solo conducente, il posticipo di ore 4 è utilizzabile al termine del periodo di riposo stesso.

- Per i veicoli diretti all'estero (muniti di idonea documentazione attestante la destinazione) l'orario di termine del divieto è anticipato di 2 ore.

- Per i veicoli provenienti dalla Sardegna o diretti in Sardegna (purché muniti di idonea documen-

ai porti dell'isola per imbarcarsi sui traghetti diretti verso la restante parte del territorio nazionale purché muniti di documentazione attestante la destinazione e di prenotazione o biglietto per l'imbarco. Analoga deroga vale per i veicoli che circolano in Sicilia (con l'eccezione di quelli diretti in Calabria attraverso i porti di R. Calabria e Villa S. Giovanni). La deroga vale infine anche per i veicoli impiegati in trasporti combinati strada-mare diretti ai porti per utilizzare tratte marittime di cui al D. del ministero dei trasporti 31.01.07 che rientrano nel campo di applicazione del D. 15.2.01 (trasporto combinato) purché muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio e di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco.

- Salvo quanto previsto precedentemente, per i veicoli provenienti o diretti in Sicilia, l'orario di inizio del divieto e quello di fine sono rispettivamente posticipato ed anticipato di ore due per tenere conto delle difficoltà connesse alle operazioni di traghettamento da e per la Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni

- Per i veicoli diretti agli interporti di rilevanza nazionale o comunque collocati in posizione strategica ai fini dei collegamenti attraverso i valichi alpini (Bologna, Padova, Verona Q.E., Totino-Orbassano, Rivalta S., Trento, Novara, Domodossola e Parma

muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio, l'inizio del divieto è posticipato di 4 ore. La stessa deroga vale per i veicoli che circolano in Sicilia provenienti dalla rimanente parte del territorio nazionale e che si avvalgono del traghettamento, ad eccezione della provenienza dalla Calabria attraverso i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio.

- I divieti di cui al presente calendario non si applicano ai veicoli che circolano in Sardegna e diretti

Fontevivo), ai terminals intermodali di Busto A., Milano Rogoredo e Milano Smistamento, che trasportano merci destinate, tramite gli stessi, all'estero, l'orario di termine del divieto è anticipato di 4 ore. La stessa anticipazione si applica anche

ai veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, cassa mobile, semirimorchio) destinate tramite gli stessi interporti, terminals intermodali ed aeroporti, all'estero, nonché ai complessi veicolari scarichi che siano diretti agli interporti e ai terminals intermodali per essere caricati sul treno. Detti veicoli devono essere muniti di idonea documentazione (ordine di spedizione) attestante la destinazione delle merci.

- Le suddette disposizioni si applicano anche ai veicoli eccezionali e per i trasporti in condizione di eccezionalità, salvo diverse prescrizioni eventualmente imposte nelle autorizzazioni; si applicano infine anche ai veicoli provenienti o diretti a San Marino e Città del Vaticano

#### Veicoli e complessi di veicoli non soggetti ai divieti di circolazione (anche se circolano scarichi)

1. Adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti e di emergenza (VVFF, protezione civile, società di erogazione gas, luce, acqua, ecc.)
2. Smaltimento rifiuti delle e per conto delle amministrazioni comunali, muniti di apposita documentazione rilasciata dall'Amministrazione
3. Appartenenti al Dipartimento per le Comunicazioni dello Sviluppo Economico o alle Poste Italiane nonché quelli di supporto alle Poste Italiane SpA e quelli adibiti a servizi postali ai sensi del decreto legislativo 22/07/1999, n. 261 in virtù di licenza rilasciata dal Dipartimento per le Comunicazioni dello Sviluppo Economico, anche estera
4. Adibiti al servizio radiotelevisivo, esclusivamente per urgenti e comprovate ragioni di servizio
5. Adibiti al trasporto di carburanti o combustibili, liquidi o gassosi, destinati alla distribuzione e consumo sia pubblico che privato
6. Adibiti al trasporto esclusivamente di animali destinati a gareggiare in manifestazioni agonistiche autorizzate da effettuarsi o effettuate nell'arco delle 48 ore
7. Adibiti esclusivamente al servizio di ristoro a



## OGGI RISPARMIA DI PIU'!

CNA Servizi più  
I nostri **vantaggi e sconti esclusivi**  
su oltre 20 servizi e prodotti  
dedicati a te e alla tua impresa

Auto e Veicoli commerciali: Con Citroen e CNA un grande risparmio sull'acquisto di auto e furgoni: opportunità imperdibili per la mobilità tua e della tua azienda con sconti fino al 28% su tutta la gamma di auto e veicoli commerciali Citroen. Visita il Concessionario Citroen più vicino tra quelli aderenti e scopri tutte le novità dedicate ai Soci CNA.

E in più, risparmio e qualità anche su farmacie, terme, noleggio auto e furgoni, assicurazioni, villaggi turistici, rassegna stampa quotidiana on line, abbonamenti a riviste e tanto altro ancora.

bordo di aeromobili o che trasportano motori e parti di ricambio di aeromobili ovvero che trasportano merci da e per gli aeroporti nazionali ed internazionali

8. Adibiti al trasporto di forniture e viveri o di altri servizi indispensabili per la marina mercantile muniti di idonea documentazione

9. Adibiti esclusivamente al trasporto di: giornali, quotidiani, periodici - prodotti per uso medico - latte, escluso quello a lunga conservazione, o di liquidi alimentari purché, in quest'ultimo caso, gli stessi trasportino latte o siano diretti al caricamento dello stesso.

10. Classificati macchine agricole ai sensi dell'art.57 del D.L.gv 285/92 e ss mm ii, adibite al trasporto di cose, che circolano su strade non comprese nella rete stradale di interesse nazionale di cui al Decreto Legislativo 29.10.1999 n°461;

11. Costituiti da autocisterne adibite al trasporto di acqua per uso domestico

12. Adibiti allo spurgo di pozzi neri e condotti fognari

13. Adibiti al trasporto di derrate alimentari deperibili in regime ATP

14. Adibiti al trasporto di prodotti deteriorabili che non richiedono il regime ATP quali frutta e ortaggi freschi, carni e pesci freschi, latticini freschi, derivati del latte freschi, fiori recisi, semi vitali, pulcini destinati all'allevamento, animali vivi destinati alla macellazione o provenienti dall'estero nonché i sottoprodotti derivanti dalla macellazione di animali, uova da cova (con specifica attestazione all'interno della scheda di trasporto o del documento equipollente)

15. Con prenotazione (di Sabato) per revisione (percorso più breve e non autostradale) purché il veicolo sia munito di prenotazione

16. Rientro alla sede purché il veicolo non si trovi ad una distanza maggiore a 50 Km dalla sede a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non si percorrano tratte autostradale

17. Trattori isolati impiegati per il trasporto combinato per il rientro alla sede dell'impresa intestataria del veicolo

18. veicoli carichi impiegati in trasporti combinati (strada-rotai o strada-mare) a condizione che, la parte iniziale o terminale del tragitto effettuata su strada, non può superare 150 Km in linea d'aria dal porto o dalla stazione F.S. di imbarco o sbarco. Ulteriori deroghe sono previste a fronte di regolare autorizzazione prefettizia.